ÚČELOVÝ PODÉLNÝ GEOTECHNICKÝ PROFIL kolej č.1

staničení (km)-nové

staničení (km)-stávající

stanice a zastávky

směr ◁ Golčův Jenikov

morfologie trati

požadavek OŘ na sanaci pražcového podloží "blatíčky" - zjištěné při pochůzce 1.2016 ◆ 280,52

umělé stavby - evid. km

zdvihy nivelety (m)

vzdálenost mezi sondami (m)

staničení sond - stávající km

nulová úroveň sondy je v úrovni stávající úložné plochy pražců

báze nového štěrkového lože se zapracováním výškových poměrů nové nivelety

žst. Časlav

277,169 277,716

zářez | zářez | zářez

276,621 most | 276,631 přejezd | 277,606 propustek | 277,650 most | 277,698 propustek zrušen | 278,200 propustek zrušen | 278,190 nový most-podchod | 278,200 LÁVKA zrušena | 278,733 propustek | 278,905 nový most | 279,056 most | 279,081 most | 279,223 přejezd

dlouhodobě nestabilní problémový úsek

| | | |